



ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS

Прайс действителен с 10.04.2015

Мощность, л.с.	Год выпуска	Кол-во цил.	Объем двиг., см.куб.	Управление		Размер дейдвуда			Примечание	Розничная цена, у.е.	
				Ручное	Дистанц.	S	L	UL			
TOHATSU /NISSAN 2-х тактные двигатели											
25-30	1988-н.в.	2	430	X	X	AE				2 420	
40	1988-н.в.	2	491	X	X	AE40	AE40L			2 430	
40-50	1990-н.в.	3	696		X	AHR	AHLR		3,8	2 590	
40-50	1990-2005	3	696	X		AHM	AHLM		3,8	2 620	
40-50	2006-н.в.	3	696	X		AHC	AHLC		3,8,13	2 660	
60-70	1986-2002	2/3	844/938		X		AD70			2	2 910
				X		ADC70					
70-90	1988-н.в.	3	1267		X		AD90		3	2 490	
115-140	1989-н.в.	4	1768		X		AD140			3 250	
TOHATSU /NISSAN 4-х тактные двигатели											
20	2008-н.в.	2	351	X		BM			16	2 420	
25-30	2002-н.в.	3	526		X	AE4R-30					2 420
				X		AE4M-30					
40-50	2014-н.в.	3	866		X	BT50-4	BT50L-4				2 560
				X		BT50C-4	BT50CL-4				
YAMAHA 2-х тактные двигатели											
25	1987-н.в.	2	395	X		BA	BAL		2	2 490	
25-30	1987-2002	3	496		X	Z30R	Z30LR		2	2 560	
				X		Z30M	Z30LM				2 590
25-30	2002-н.в.	2	496	X	X	BB				2 590	
40	-н.в.	2	703	X	X	BC				2 660	
40-50	1983-1994	3	698		X	ZSR	ZLR		8	2 590	
				X		ZSM	ZLM				2 590
40-50	1995-н.в.	3	698		X	AJSR	AJLR		8	2 590	
				X		AJSM	AJLM		2,8,11	2 660	
60-70	1983-2003	3	849	X	X		Y70		9	2 910	
60-70	2004-н.в.	3	849	X	X		Y70-04		9,10	2 910	
75-90	1983-н.в.	3	1141		X		Y90			3 190	
115-130	1983-н.в.	V4	1729		X		AA4			3 270	
150-225	1983-н.в.	V6	2596		X		AA6	AA6X	5	3 340	
175-225	1991-н.в.	V6	2596		X		AA6P	AA6PX	5,7	3 580	
225	1991-н.в.	V6	2596		X		AA6P 7 7/8	AA6PX 7 7/8	5,7,17	3 660	
200-250	1998-н.в.	V6	3130-3343		X		AQ	AQX	4	3 500	
225-250	1998-н.в.	V6	3130-3343		X		AQ 7 7/8	AQX 7 7/8	4,17	3 500	
YAMAHA 4-х тактные двигатели											
F30	2014-н.в.	3	747		X	AJSR-43	AJLR-43		1,8	2 600	
				X		AJSM-43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	2 660	
F40	1999-н.в.	3	747		X	AJSR-43	AJLR-43		1,8	2 600	
				X		AJSM-43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	2 660	
F50	1995-2005	4	934		X		AJL-44 14T		1,6,8	2 590	
				X			AJCL-44 14T		1,2,6,8,11	2 660	
F50-F60	2002-н.в.	4	996		X		AJL-44 16T		1,8	2 590	
				X			AJCL-44 16T		1,2,8,11	2 660	
F70	2010-н.в.	4	996		X		BL		1,8	2 650	
				X			BLC		1,2,8	2 720	
F75-F100	1998-н.в.	4	1596		X		Y100-4	Y100-4X	1	3 230	
				X			Y100C-4	Y100C-4X	1,2,11	3 290	
F115A	2000-н.в.	4	1740		X		AA115-4	AA115-4X	1,11	3 290	
F115B	2014-н.в.	4	1740		X		AA115-4-14	AA115-4-14X	1,11	3 290	
F150	2003-н.в.	4	2700		X		AW	AWX		3 440	
F150-175	2014-н.в.	4	2800		X		AW 2.8L	AWX 2.8L		3 440	
F200	2013-н.в.	4	2800		X		AQ 2.8L	AQX 2.8L	4	3 670	
F200-F225	2002-н.в.	V6	3352		X			AQX	4	3 670	
F200-F250	2011-н.в.	V6	4195		X		AQ SHO	AQX SHO	4	3 670	
F225-F250	2011-н.в.	V6	4195		X		AQ SHO 7 7/8	AQX SHO 7 7/8	17	3 750	

- 4-х такт. моторы нуждаются в доп. отверстиях в корпусе водопомпы для снижения давления. Инструкция прилагается
- Включает комплект изменения длины кабеля для румпельного управления
- Подходит для моторов TLDI
- Включает кабель нейтрали 1566.3
- Если у вас мотор HPDI добавьте кабель нейтрали 1566.3
- Приводной вал заменен в 2000 г. Определите, 14 или 16 шлицевых зубцов он имеет
- Более высокий уровень нагрузки, чем серия AA6
- Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали
- Приводной вал в 2-х тактном двигателе 60-70 л.с. заменен с 2004
- Модель с румпелем требует трос изменения длины кабеля 1383
- Румпель заменен в 2006г – определите, 1856 или 1857 комплект для изменения длины кабеля для румпеля
- При румпельном управлении с 2006, требуется кабель нейтрали 1566.3
- Начиная с 2006г., кабель 1954 заменен на тягу 1295
- Начиная с 2009г., модель F40 Yamaha EFI требует переключатель не 1651, а 2042.
- Включает кабель #2116

SAKURA



г.Пермь, Шоссе Космонавтов, 316/12, тел. (342) 291-25-33, 296-30-97
г.Пермь, ул. Соликамская, 252/6, тел. (342) 294-34-44, 234-39-99
г.Чайковский, ул.Промышленная,8/17, тел.(34241) 4-36-86, 8-901-267-267-6

ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS

Прайс действителен с 10.04.2015

Мощность, л.с.	Год выпуска	Кол-во цил.	Объем двиг., см.куб.	Управление		Размер дейдвуда			Примечание	Розничная цена, у.е.
				Ручное	Дистанц.	S	L	UL		
MERCURY / MARINER 2-х тактные двигатели										
18-25	1980-2005	2	400	X	X	V25	V25L		8	2 420
35-40	1963-1989	2	546	X	X	F35	F35L		1,2,3,7	2 510
30-40	1995-2003	2	644		X	AK	AKL		11	2 580
				X		AKC	AKCL		11	2 660
40-50	1965-1997	4	719	X	X	E50	E50L		1,2,3,7,11	2 510
40	1998-н.в.	3	967		X	AK	AKL		11	2 580
				X		AKC	AKCL		11	2 660
50	1998-2007	3	967		X	AK	AKL		11	2 580
				X		AKC	AKCL		11	2 660
50	2007-н.в.	3	965		X		BF			2 820
				X			BFC			2 900
50-60	1991-1997	3	849		X	AG	AGL		1,5,10	2 820
				X		AGC	AGCL		1,5,10	2 900
60	1998-н.в.	3	967		X	AG	AGL		1,10	2 820
				X		AGC	AGCL		1,10	2 900
70-75	1987-2005	3	1165-1386	X	X		AC70T		3,7	2 880
80-90	1987-2005	3	1165-1386	X	X		AC90T		3,7	3 170
75-90	2003-н.в.	3	1522 Optimax		X		AC90 OPT	AC90X OPT		3 220
115-125	2003-н.в.	3	1522 Optimax		X		AC115 OPT	AC115X OPT	15	3 220
100-125	1988-2005	4	1721-1852		X		AC100T	AC100TX	7	3 220
135-220	1976-н.в.	V6	1986-2507		X		S200	S200X	13	3 290
175	1991-н.в.	V6	2507		X		S175P	S175PX	9,13	3 480
200	1991-н.в.	V6	2507		X		S200P	S200PX	9,13	3 480
200-225	1998-н.в.	V6	3032		X		AR	ARX	12,13	3 670
225	1998-н.в.	V6	3032		X		AR 7 7/8	ARX7 7/8	12,13	3 750
MERCURY / MARINER 4-х тактные двигатели										
15-20	2009-н.в.	2	351	X		BM	BML		2,16	2 540
30-40	1999-2005	3	747		X	AK-43	AKL-43		11	2 580
				X		AKC-43	AKCL-43		2,11	2 660
50	1996-2000	4	934		X		AKL-44		6,11	2 590
				X			AKCL-44		2,6,11	2 670
50	1998-2000	4	934 Big Foot		X		ACL-44			2 880
50-60	2001-н.в.	4	996		X		AGL-44		1,10	2 820
				X			AGCL-44		1,10	2 900
75-115	1999-2006	4	1596-1740	X	X		AN-4M 18T	AN-4MX 18T	3,14	3 280
75-115	2007-н.в.	4	1732	X	X		AN-4M 20T		3,14	3 280
75-115	2014-н.в.	4	2.1L	X	X		BR115	BR115X	18	3 290
150	2011-н.в.	4	3000	X	X		BP150	BP150X		3 290
150	2011-н.в.	4	3000	X	X		BP	BPX		3 670
225	2003-2007	V6	3353		X			AQX	19	3 670
225	2003-2007	V6	3353		X			AQX 7 7/8	19	3 750

1. Необходимы зенкер и сверло для установки водомета на мотор.
2. Длинный вал недоступен для комплекта E50 до № двигателя 2097480 и для комплекта F35 до № 2155761. Вместо этого используется короткий вал с удлинителем.
3. Румпель требует использования комплекта №1263 для короткого вала и №1264 для длинного.
4. Для двигателя 50 л.с. используется насадка AG50, а для 55/60 л.с AG60
5. Требуется водяная помпа, номер по каталогу Мерс №46-812966A11
6. Определите, нет ли электроподъема мотора. Если есть, закажите дополнительно замок откидывания.
7. Моторы с серийным номером G044027 и выше, могут использовать комплект №705.2, начиная с 1995
8. Более высокий уровень нагрузки, чем серия S200
9. Двигатели с длинным валом требуют более низкой вод. помпы. По каталогу Мерс № 46-812966A11 и деталь №1392
10. Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали.
11. Не DTS двигатели (дистанционное управление не имеет изменяемого кабеля).
12. Также используется в моторах Optimax.
13. Определите количество шлицов на валу (18 или 20).
14. Начиная с 2006г. используется кабель переключения №2043.
15. Включает кабель №2116

Продавец оставляет за собой право на изменение цены в одностороннем порядке, без предварительного уведомления

SAKURA



г.Пермь, Шоссе Космонавтов, 316/12, тел. (342) 291-25-33, 296-30-97
г.Пермь, ул. Соликамская, 252/6, тел. (342) 294-34-44, 234-39-99
г.Чайковский, ул.Промышленная,8/17, тел.(34241) 4-36-86, 8-901-267-267-6

ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS

Прайс действителен с 10.04.2015

Мощность, л.с.	Год выпуска	Кол-во цил.	Объем двиг., см.куб.	Управление		Размер дейдвуда			Примечание	Розничная цена, у.е.
				Ручное	Дистанц.	S	L	UL		
SUZUKI 2-х тактные двигатели										
30	2008-н.в	2	499	X		BD				2 590
40	1984-н.в.	2	696		X	U4SR	A4LR		7	2 590
				X		U4SM	U4LM		7	2 590
50	1982-1983	2	723		X	T50	T50L			2 900
50-65	1982-1984	2	734		X	T65	T65L			2 900
55-65	1985-1997	3	891		X	T5-65	T5-65L			2 900
75-85	1982-2000	3	1196		X		T85			3 220
115-140	1982-1985	4	1773		X	W140			1	3 270
115-140	1986-2001	4	1773		X	W6-140			1	3 270
150-225	1993-2003	V6	2692		X	AL	ALX			3 340
SUZUKI 4-х тактные двигатели										
20AS	2012-н.в	2	327	X		BQ				2 560
40-50	1999-2009	3	814		X	U4SR-4S	U4LR-4S		7	2 700
				X		U4SC-4S	U4LC-4S		7	2 730
40,50,60	2010-н.в.	3	941		X	U4SR-60	U4LR-60		7	2 730
				X		U4SC-60	U4LC-60		7,9	2 760
60-70	1998-2007	4	1298	X	X		AP-S70			2 990
70-90	2008-н.в.	4	1502	X	X		BH		9	3 250
90	2001-2007	4	1948		X		AP-S90-115			3 250
115	2001-н.в.	4	1948		X		AP-S90-115			3 250
140	2002-н.в.	4	2043		X		AP-S140P	AP-S140PX		3 430
HONDA 4-х тактные двигатели										
50	1992-2007	3	808		X	AI45R			7	2 660
50	1992-2003	3	808	X		AI45M			1,7	2 660
50	2004-2007	3	808		X	AI50C			1,7,8	2 660
40-50	2008-н.в.	3	808		X		AIL50C		2,7,8	2 660
60	2010	3	998		X		BE60			3 250
				X			BEC60		1	3 280
75-90	1996-2006	4	1590	X	X		AN90		3,4	3 280
75-90	2007-н.в.	4	1499	X	X		BE90		3	3 280
115-130	1998-2010	4	2245		X		AN130		4	3 310
115	2011-н.в.	4	2360		X		AY	AYX		3 440
135-150	2004-н.в.	4	2360		X		AY	AYX		3 440
200-225	2002-н.в.	V6	3474		X		AV	AVX	11	3 670
225	2002-н.в.	V6	3474		X		AV 7 7/8	AVX 7 7/8	11	3 750

1. Необходимы зенкер и сверло для установки водомета на мотор.
2. Требуется фабричная замены зубчатой передачи на уровне коленчатого вала для работы с водометным приводом.
Для Honda 50л.с., поставляемых без картера коробки передач, установлена зубчатая передача водометного привода.
3. Для румпельного управления требуется комплект кабеля 31 2003 г. 1829 начиная с 2004 (длинная ручка румпеля).
4. Включает водяную помпу.
7. Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали.
8. Длинная ручка румпеля начиная с 2004, комплект для изменения длины кабеля №1828.
9. Для румпельного переключения требуется кабель 2039.

Продавец оставляет за собой право на изменение цены в одностороннем порядке, без предварительного уведомления

SAKURA



г.Пермь, Шоссе Космонавтов, 316/12, тел. (342) 291-25-33, 296-30-97
г.Пермь, ул. Соликамская, 252/6, тел. (342) 294-34-44, 234-39-99
г.Чайковский, ул.Промышленная,8/17, тел.(34241) 4-36-86, 8-901-267-267-6

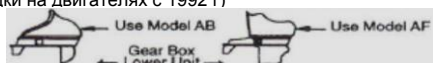
ВОДОМЕТНЫЕ НАСАДКИ КОМПАНИИ SPECIALTY MFG. CO. OUTBOARD JETS

Прайс действителен с 10.04.2015

Мощность, л.с.	Год выпуска	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см.куб.	Управление		Размер дейдвуда			Примечание	Розничная цена, у.е.
				Ручное	Дистанц.	S	L	UL		
JOHNSON / EVINRUDE 2-х тактные двигатели										
20-35	1980-2005	2	521	X	X	Q35	Q35L		1.2.4.13	2 480
25-35	1996-2002	3	500-565		X	AM	AML		2	2 450
				X		AMC	AMCL		2.4	2 530
40-60	1971-1988	2	680-737		X	AB	ABL		5,10	2 580
50-55	1971-1980	2	680-737	X		ABM	AMBL		5,10	2 640
40-60	1981-1988	2	680-737	X		ABC	ABCL		5,10	2 660
45C-55C	1989-н.в.	2	737	X		ABC	ABCL		5,8,10	2 660
40-50	1989-1992	2	737		X	AF	AFL		5,10	2 580
				X		AFC	AFL			2 660
40-50	1993-2005	2	737		X	AF93	AFL93		6,10	2 580
				X		AFC93	AFL93			2 660
55-75	1968-1988	3	814-919		X	L60	L60L		12	2 800
				X		L60C	L60CL			2 880
50-70	1989-2005	3	919		X		L60L-89		12	2 800
				X			L60CL-89			2 880
85-115	1978-1991	90°V4	1517-1632		X		R85		3	3 100
85-115	1992-1996	90°V4	1517-1632		X		R85-92		3	3 100
75-130	1995-н.в.	60°V4	1727		X		60°R4		16	3 140
110-140	1978-1991	90°V4	1632-1999		X		R140		3	3 140
120-140	1992-н.в.	90°V4	1999		X		R140-92		3	3 140
150-235	1978-1991	90°V6	2448-2999		X		R6	R6X	3	3 290
135-200	1991-н.в.	90°V6	2589		X		60°R6	60°R6X		3 290
200	1991-2005	60°V6	2589		X		60°R6P	60°R6PX		3 480
200-225	1992-2005	90°V6	2999		X		R6-92	R6-92X	3	3 290
225-250	1992-2005	90°V6	2999-3278		X		R6-92P	R6-92PX	9	3 550
EVINRUDE 2-х тактные двигатели E-TEC серия (Включая 60°R4, R140-92, 60°R6, R6-92P и выше)										
25-30	2010	2	575		X	BI	BIL		2,17	2 580
				X		BIC	BICL		4	2 660
40-50	2003-н.в.	2	864		X		ABL03		10,17	2 580
				X			ABCL03		10,14	2 660
55-60	2004-н.в.	2	864		X		L60L04		17	2 800
				X			L60CL04		14	2 880
75-90	2003-н.в.	3	1295		X		60°R3		15,17	3 140
115-130	2006-н.в.	60°V4	1727		X		60°R4	60°R4X	16	3 140
135 H.O.	2014-н.в.	60°V6	2592		X		60°R6	60°R6X		3 290
150-200	2005-н.в.	60°V6	2592		X		60°R6	60°R6X	18	3 290
200	2005-н.в.	60°V6	2592		X		60°R6P	60°R6PX	18	3 480
200-250	2005-н.в.	90°V6	3277		X		R6-92P	R6-92PX	9	3 480
225-250	2005-н.в.	90°V6	3277		X		R6-92P 7 7/8	R6-92PX 7 7/8	9.19.20	3 550
JOHNSON / EVINRUDE 4-х тактные двигатели										
40-50	1999-2005	3	814		X		U4L-4E		10	2 650
60-70	1998-2005	4	1298		X		AP-E70			2 930
90-115	2001-2005	4	1948		X		AP-E90-115	AP-E90-115X		3 180
140	2002-2005	4	2043		X		AP-E140P	AP-E140PX		3 360

3. Длина (в дюймах) от верха переходной пластины до конца приводного вала должна быть на 1/8 дюйма длиннее приводного вала редуктора (длина приводного вала была увеличена на 7/16 дюйма в 1992. Не используйте старую модель R водометной насадки на двигателях с 1992 г)

5. Определите модель:



- Шлицевое соединение приводного вала диаметром 3/4 дюйма с 17 зубцами
- Определите, шлицевое соединение приводного вала имеет 14 или 17 зубьев (вал 1280.1)
- Более высокий уровень нагрузки, чем серия R6
- Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали
- Шлицевое соединение приводного вала имеет 4 зубца в период 1968-1988 и 17 зубьев с 1989 года по н. в.
- Подходит только для моторов с системой выхлопа через ступицу гребневого вала.
- Для румпельного управления требуется заказать новый переключатель №5007118 (только для 50. 60 л.с.)
- Для румпельного управления закажите новую ручку румпеля №5007116
- Для румпельного управления закажите новую ручку румпеля №5007075
- Моторы серии E-TEC 25-90л.с. с дистанционным управлением с 2010г., требует кабель нейтрали №1547.
- Только с дистанционным управлением.

Продавец оставляет за собой право на изменение цены в одностороннем порядке, без предварительного уведомления